

## JOURNAL OFFICIEL DU SENEGAL

Imprimer

## MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DES TRANSPORTS AERIENS

## DECRET n° 2009-20 du 22 janvier 2009

DECRET n° 2009-20 du 22 janvier 2009 fixant les tarifs des transports publics routiers de personnes.

## [ | RAPPORT DE PRESENTATION | ]

Les tarifs des transports publics routiers de personnes actuellement en vigueur ont été fixés par décret n° 2008-741 du 7 juillet 2008. Comme en 2005 et 2008, le réajustement à la hausse des tarifs a été fait sur la base d'un coefficient correcteur calculé pour l'essentiel à partir de cinq postes de coûts (carburant, pneumatiques, pièces détachées, prix du véhicule, salaires et assurance). Leur application avait cependant permis une meilleure couverture des charges d'exploitation et subséquemment, de freiner la prolifération d'une pratique fort décriée consistant à sectionner les trajets pour gagner davantage.

La crise économique mondiale vécue courant 2008 a été marquée par une hausse généralisée des prix des biens et services due essentiellement à la hausse permanente des prix des hydrocarbures et a eu un impact négatif sur tous les secteurs de l'économie.

Le transport constituant un secteur très sensible du point de vue social, n'est pas épargné. En effet, pour la quasi-totalité des postes de charges, il avait été constaté un renchérissement notable des coûts qui, sans réajustement tarifaire, allait créer un déséquilibre des comptes d'exploitation, une dégradation de la qualité du service offert et à terme, menaçait la continuité de l'exploitation. Ceci constituait jusque là la cause principale des révisions à la hausse des tarifs durant ces dernières années.

Contrairement aux années précédentes, il est noté présentement une tendance baissière des prix du gasoil, passant de 746 F CFA à 505 F CFA de juillet 2008 à décembre 2008.

Ce poste étant prépondérant dans les charges d'exploitation (28 à 34 % selon le type de véhicule), a subi une baisse de l'ordre de plus de 32 % par rapport au niveau de juillet 2008.

Ainsi, en concertation avec les syndicats professionnels et les associations de consommateurs, il a été jugé nécessaire de proposer un réajustement à la baisse des tarifs que les déterminants situent dans l'ordre de 11 % selon le type de véhicule. L'approche, retenue a été de faire varier le poste carburant et de garder les autres postes constants durant la période considérée.

Telle est, Monsieur le Président de la République, l'économie du présent projet de décret.

Le Président de la République,

Vu la Constitution, notamment en ses articles 42, 43, 49 et 53 ;

Vu la loi n° 94-63 du 22 août 1994 sur les prix, la concurrence et le contentieux économique ;

Vu le décret n° 95-77 du 20 janvier 1995 portant application des articles 44 et 64 de la loi n° 94-63 du 22 août 1994, modifiée ;

Vu le décret n° 2001-02 du 16 janvier 2001, complétant l'article 3 du décret n° 95-77 du 20 janvier 1995 portant application des articles 44 et 64 de la loi n° 94-63 du 22 août 1994 sur les prix, la concurrence et le contentieux économique ;

Vu le décret n° 2007-826 du 19 juin 2007 portant nomination du Premier Ministre ;

Vu le décret 2007-991 du 7 septembre 2007 relatif aux attributions du Ministre du Commerce ;

Vu le décret n° 2008-741 du 7 juillet 2008 fixant les tarifs des transports publics routiers de personnes ;

Vu le décret 2008-1026 du 10 septembre 2008, portant répartition des services de l'Etat et du contrôle des établissements publics, des sociétés nationales et des sociétés à participation publique entre la Présidence de la République, la Primature et les ministères ;

Vu le décret n° 2008-1302 du 13 novembre 2008, nommant un Ministre et fixant la composition du Gouvernement ;

Sur rapport conjoint du Ministre d'Etat, Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et des Transports aériens et du Ministre du Commerce ;

Décète :

**Article premier.** - Les tarifs de transport publics routiers en commun de personnes sont fixés comme indiqué sur les tableaux annexés au présent décret.

**Art. 2.** - L'affichage des tarifs est obligatoire. Il sera assuré par un tableau imprimé, apparent et inamovible, affiché à l'intérieur de chaque véhicule.

**Art. 3.** - Les infractions aux dispositions du présent décret sont passibles des peines prévues par la loi 94-63 du 22 août 1994 sur les prix, la concurrence et le contentieux économique.

**Art. 4.** - Toutes dispositions antérieures contraires au présent décret sont abrogées.

**Art. 5.** - Le Ministre d'Etat, Ministre de l'Intérieur, le Ministre d'Etat, Ministre de l'Economie et des Finances, le Ministre d'Etat, Garde des Sceaux, Ministre de la Justice, le Ministre d'Etat, Ministre des Forces armées, le Ministre d'Etat, Ministre des Mines, de l'Industrie et des PME, le Ministre d'Etat, Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et des Transports aériens, le Ministre du Commerce et le Ministre de l'Energie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Dakar, le 22 janvier 2009.

Abdoulaye WADE.

Par le Président de la République :

Le Premier Ministre,

Cheikh Hadjibou SOUMARE.

**Tarif urbain 2009  
REGION DE DAKAR**

Trajets	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Trajets	Tarifs 2008	Tarifs 2009
			Colobane-Grand Yoff	125	110
Dakar - Keur Massar	285	255	Colobane - Patte d'Oie	125	110
Dakar - Rufisque	285	255	Colobane - HLM	125	110
Dakar - Pikine	175	155	Colobane - Usine B, Tally	125	110
Dakar - Yeumbeul	220	195	Colobane - Khar Yalla	125	110
Dakar - Mbao	220	195	Colobane - Castor	125	110
Dakar - Guédiawaye	220	195	Colobane -Liberté 6	125	110
Dakar - Diamaguène	220	195	Colobane Yeumbeul	190	170
Dakar - Diamniadio	315	280	Colobane - Guédiawaye	190	170
Dakar - Bargny	300	265	Colobane - Rufisque	250	225
Dakar - Yarakh	160	140	Colobane - Keur Massar	250	225
Dakar - Colobane	125	110	Colobane - Pikine	160	140
			Colobane - Thiaroye s/Mer-Poste		
Dakar - Grand-Yoff	160	140	Thiaroye	160	140
Dakar - Khar Yalla	160	140	Colobane - Diamaguène	190	170
Dakar - Ouakam	175	155	Colobane - Thiaroye Gare	190	170
Dakar - Ngor	175	155			
Dakar - Yoff	175	155	Keur Massar - Thiaroye	160	140
Dakar - Mermoz	160	140	Keur Massar - Pikine	175	155

**Tarif urbain 2009  
REGION DE DAKAR**

Trajets	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Trajets	Tarifs 2008	Tarifs 2009
Dakar - Ecole Dior	175	155			
Dakar - Cambérène	175	155	Patte d'Oie - Rufisque	220	195
Dakar - Fass	125	110	Patte d'Oie - Keur Massar	220	195
Dakar - Usine/Grand Dakar	160	140	Patte d'Oie - Pikine	125	110
Dakar - Médina	125	110	Patte d'Oie - Diamaguene	160	140
Dakar - Sangalkam	315	280			

Dakar - Thiaroye Gare	190	170	Pikine - Guédiawaye	125	110
Dakar - Thiaroye sur Mer	190	170	Pikine - Diamaguene	125	110
Dakar - Keur Massar	285	255	Pikine - Yeumbeul	125	110
VDN - Université	160	140	Pikine - Malika	160	142
VDN - Sipress	125	110	Yarakh - Rufisque	190	170
HLM Baye Gaïndé - Hann	125	110	Yarakh - Keur Massar	190	170
HLM Baye Gaïndé - - Patte d'Oie	125	110	HLM Baye Gaïndé		
Grd Yoff	125	110	Yarakh - Mbao	160	140
HLM Baye Gaïndé - Pelles Aiss	160	140	Yarakh - Diamaguene	125	110
HLM Baye Gaïndé - Cambérène	160	140	Yarakh - Yeumbeul	160	140
HLM Baye Gaïndé - Guédiawaye	190	170	Yarakh - Guédiawaye	160	140
			Rufisque - Keur Ndiaye Lô	125	110
Fann - Pikine	160	140	Rufisque - Sangalkam	160	140
Fann - Yarakh	125	110	Rufisque - Bayakh	220	195
			Rufisque - Keur Massar	125	110
			Rufisque - Gorom	190	170
			Rufisque - Bambilor	160	140

## REGION DE DAKAR

ITINERAIRES	TAXIS 7/8 places		MINICARS 14 places		CARS 25 places et +	
	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009
DAKAR						
Bakel	15.875	14.130	13.165	11.715	11.150	9.925
Dagana	7.430	6.615	5.670	5.045	5.290	4.710
Dahra	4.410	3.925	3.780	3.365	3.400	3.025
Diourbel	2.455	2.185	1.890	1.680	2.170	1.930
Fatick	2.455	2.185	1.890	1.680	2.170	1.930
Kaolack	3.150	2.805	2.230	1.985	1.950	1.735
Kayar	1.070	950	880	785	755	670
Kébémér	2.645	2.355	2.200	1.960	2.000	1.780
Kédougou	1.500	13.795	12.600	11.215	11.150	9.925
Kolda (par Diaroumé)	1.760	1.565	7.245	6.450	6.300	5.605
Linguère	5.600	4.985	4.410	3.925	3.900	3.470
Louga	3.340	2.975	2.520	2.245	2.330	2.075
Matam	13.165	11.715	10.080	8.970	9.070	8.070

<b>Mbour</b>	<b>1.450</b>	<b>1.290</b>	<b>1.200</b>	<b>1.070</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>
<b>Mécké</b>	<b>2.075</b>	<b>1.845</b>	<b>1.575</b>	<b>1.400</b>	<b>1.385</b>	<b>1.235</b>
<b>Podor</b>	<b>8.820</b>	<b>7.850</b>	<b>7.300</b>	<b>6.495</b>	<b>6.550</b>	<b>5.830</b>
<b>Richard-Toll</b>	<b>7.055</b>	<b>6.280</b>	<b>5.540</b>	<b>4.930</b>	<b>4.975</b>	<b>4.430</b>
<b>Rosso</b>	<b>7.055</b>	<b>6.280</b>	<b>5.540</b>	<b>4.930</b>	<b>4.975</b>	<b>4.430</b>
<b>Saint-Louis</b>	<b>4.410</b>	<b>3.925</b>	<b>3.465</b>	<b>3.085</b>	<b>3.085</b>	<b>2.745</b>
<b>Tambacounda</b>	<b>9.765</b>	<b>8.690</b>	<b>7.875</b>	<b>7.010</b>	<b>6.864</b>	<b>6.110</b>
<b>Thiès</b>	<b>1.320</b>	<b>1.175</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>	<b>945</b>	<b>840</b>
<b>Ziguinchor</b>	<b>8.250</b>	<b>7.345</b>	<b>6.615</b>	<b>5.885</b>	<b>5.920</b>	<b>5.270</b>
<b>Rufisque</b>	<b>315</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>225</b>	<b>250</b>	<b>225</b>
<b>Diame Niadio</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>Mbacké</b>	<b>3.210</b>	<b>2.855</b>	<b>2.400</b>	<b>2.135</b>	<b>2.000</b>	<b>1.780</b>
<b>Touba</b>	<b>3.340</b>	<b>2.975</b>	<b>2.520</b>	<b>2.245</b>	<b>2.140</b>	<b>1.905</b>
<b>Tivaouane</b>	<b>1.700</b>	<b>1.515</b>	<b>1.385</b>	<b>1.235</b>	<b>1.200</b>	<b>1.070</b>

**REGION DE DIOURBEL**

<b>ITINERAIRES</b>	<b>TAXIS 7/8</b>		<b>MINICARS 14</b>		<b>CARS 25 places</b>	
	<b>places</b>		<b>places</b>		<b>et +</b>	
	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>Bambey</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Darha</b>	<b>2.455</b>	<b>2.185</b>	<b>1.890</b>	<b>1.680</b>	<b>1.635</b>	<b>1.455</b>
<b>Dakar</b>	<b>2455</b>	<b>2185</b>	<b>1890</b>	<b>1680</b>	<b>1635</b>	<b>1455</b>
<b>Darou Mousty</b>	<b>1575</b>	<b>1400</b>	<b>1130</b>	<b>1005</b>	<b>945</b>	<b>840</b>
<b>Diakhao</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>315</b>	<b>280</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Fatick</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>Gawahe</b>	<b>1130</b>	<b>1005</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>Gossas</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>DIOURBEL</b> <b>Kaolack</b>	<b>1510</b>	<b>1345</b>	<b>1200</b>	<b>1068</b>	<b>880</b>	<b>785</b>
<b>Linguère</b>	<b>2900</b>	<b>2580</b>	<b>2400</b>	<b>2135</b>	<b>2080</b>	<b>1850</b>
<b>Mbacké</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>440</b>	<b>390</b>
<b>Ndankh Sène</b>	<b>820</b>	<b>730</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>500</b>	<b>445</b>
<b>Ndindy</b>	<b>820</b>	<b>730</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>565</b>	<b>505</b>
<b>Thiès</b>	<b>1320</b>	<b>1175</b>	<b>1130</b>	<b>1005</b>	<b>1000</b>	<b>890</b>
<b>Thobé</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Ndoulo</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>225</b>
<b>Taïba Moustapha</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>MBACKE</b> <b>Touba</b>	<b>1000</b>	<b>890</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>565</b>	<b>505</b>
<b>MBACKE</b> <b>Touba</b>	<b>1000</b>	<b>890</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>565</b>	<b>505</b>
<b>Dahra</b>	<b>1575</b>	<b>1400</b>	<b>1260</b>	<b>1120</b>	<b>1070</b>	<b>950</b>
<b>Baba Garage</b>	<b>755</b>	<b>670</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>BAMBEY</b> <b>Keur Samba</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>755</b>	<b>670</b>	<b>500</b>	<b>445</b>
<b>Fatick</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>500</b>	<b>445</b>
<b>Mécké</b>	<b>1260</b>	<b>1120</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>690</b>	<b>615</b>
<b>Gade</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>440</b>

**REGION DE SAINT-LOUIS ET DE MATAM**

ITINERAIRES	TAXIS 7/8 places		MINICARS 14 places		CARS 25 places et +		
	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	
	Boghé	7.750	6.900	5.300	4.715	4.675	4.160
	Dagana	2.650	2.360	2.100	1.870	2.000	1.780
	Dakar	4.400	3.915	3.475	3.095	3.100	2.760
	Diagambal	1.100	980	825	735	750	670
	Fass	550	490	450	400	325	290
	Gandon	325	290	250	225	200	180
	Gandiol	375	335	325	290	250	225
	Kaédi	9.200	8010	7.300	6.495	6.550	5.830
	Kaolack	8.125	7.230	5.850	5.205	5.300	4.715
	Lampsar	650	580	500	445	375	335
	Linguère	5.300	4.715	4.400	3.915	4.220	3.755
	Louga	1.575	1.400	1.075	960	1.000	890
SAINT- LOUIS	Matam	8.825	7.855	6.300	5.605	5.350	4.760
	Makhana	375	335	325	290	250	225
	Mpal	750	670	575	510	450	400
	Ndial Toubé	325	290	250	225	200	180
	Diawdoune	325	290	250	225	200	180
	Gaye Ngaye	325	290	250	225	200	180
	Podor	4.400	3.915	3.150	2.805	2.650	2.360
	Rao	375	335	325	290	200	180
	Richard Toll	2.200	1.960	1.775	1.580	1.575	1.400
	Rosso	2.200	1.960	1.775	1.580	1.575	1.400
	Rosso Béthio	1.150	1.025	950	845	700	625
	Sanar	250	225	200	180	125	110
	Savoigne	700	625	550	490	375	335
	Thiès	3.350	2.980	2.700	2.405	2.350	2.090
	Thilogne	7.375	6.565	6.000	5.340	5.400	4.805
	Dagana	2.200	1.960	1.775	1.580	1.150	1.025
NDIOUM	Podor	1.000	890	825	735	650	580
	Boghé	1.350	1.180	1.075	960	750	670
	Aéré Lao	1.000	890	825	735	650	580
	Sémé	1.950	1.735	1.575	1.400	1.150	1.025
MATAM	Kanel	1.200	1.070	650	580	450	400
	Manané	2.000	1.780	1.575	1.400	1.150	1.025
	Ranéro	2.150	1.915	1.775	1.580	1.250	1.115
RICH. TOLL	Dagana	440	390	325	290	325	290
	Rosso	375	335	250	225	250	225
AERE LAO PETE	Pété	1.200	1.070	950	845	550	490
	Boghé	1.775	1.580	1.450	1.290	1.075	960
	Oréfondé	575	510	440	390	325	290
OREFONDE	Thilogne	375	335	325	290	200	180
THILOGNE	Bokidiawé	325	290	250	225	200	180
BOKIDIAWE	Ourossogui	900	800	750	670	550	490
SEME	Kanel	1.200	1.070	950	845	700	625
SENTHIE	Bambané	1.000	890	825	735	650	580

## REGION DE LOUGA

ITINERAIRES	TAXIS 7/8		MINICARS		CARS 25	
	places		14 places		places et +	
	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009
Baralé	630	560	500	445	380	340
Boumi	880	785	760	675	500	445
Boulal	1.510	1.345	1.260	1.120	880	785
Coki	690	615	565	505	380	340
Dahra	2.010	1.790	1.575	1.400	1.200	1.070
Dakar	3.340	2.975	2.520	2.245	2.330	2.075
Darou Mousty	2.200	1.960	1.825	1.625	1.320	1.175
Gnith	1.825	1.625	1.450	1.290	1.070	950
Guéoul	440	390	380	340	250	225
Kébémér	820	730	690	615	500	445
Keur Momar Sarr	1.135	1.010	945	840	690	615
<b>LOUGA</b> Keur Dame	315	280	250	225	362	320
Léona	565	505	500	445	380	340
Ndande	1.070	950	880	785	630	560
Ndiagne	755	670	565	505	440	390
Niomré	315	280	250	225	190	170
Nguer Malal	565	505	440	390	315	280
Nguéne Sarr	315	280	250	225	190	170
Ouarack	500	445	440	390	315	280
Potou	620	550	690	615	500	445
Saint-Louis	1.575	1.400	1.070	950	1.000	890
Sakal	690	615	690	615	440	390
Thiamène	945	840	755	670	565	505
Thiès	2.200	1.960	1.890	1.680	1.385	1.235
Darou Mousty	1.510	1.345	1.130	1.005	820	730
Lompoul	880	785	755	670	565	505
<b>KEBEMER</b> Missira	1.760	1.565	1.450	1.290	1.000	890
Ndoyenne	1.070	950	880	785	630	560
Sagatta	690	615	565	505	375	335
Touba	2.000	1.780	1.640	1.460	1.200	1.070
Dahra	945	840	755	670	565	505
Darou Marnane	375	335	315	280	250	220
<b>LINGUERE</b> Mécké	1.635	1.455	1.320	1.175	1.000	890
Thilmaka	630	560	565	505	440	390
Touba	630	560	400	355	375	335

## REGION DE SAINT-LOUIS ET DE MATAM

ITINERAIRES	TAXIS 7/8		MINICARS		CARS 25	
	places		14 places		places et +	
	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009
<b>TAMBACOUNDA</b> Bakel	6.175	5.495	4.900	4.360	5.650	5.030
Dakar	7.900	8.635	7.875	7.010	6.860	6.105
Dialacoto	1.325	1.180	1.000	890	945	840
Front Guinée	9.260	8.240	5.920	5.270	5.230	4.655
Goudiry	3.275	2.915	2.645	2.355	2.200	1.960
Kaffrine	4.160	3.700	3.720	3.310	2.710	2.410

<b>Kaolack</b>	<b>5.540</b>	<b>4.930</b>	<b>4.660</b>	<b>4.145</b>	<b>4.345</b>	<b>3.865</b>
<b>Kédougou</b>	<b>6.175</b>	<b>5.495</b>	<b>4.850</b>	<b>4.310</b>	<b>4.410</b>	<b>3.925</b>
<b>Kidira</b>	<b>5.290</b>	<b>4.710</b>	<b>4.030</b>	<b>3.585</b>	<b>3.780</b>	<b>3.365</b>
<b>Kolda</b>	<b>5.040</b>	<b>4.485</b>	<b>4.220</b>	<b>3.755</b>	<b>3.590</b>	<b>3.195</b>
<b>Koumpentoum</b>	<b>2.270</b>	<b>2.020</b>	<b>1.825</b>	<b>1.625</b>	<b>1.320</b>	<b>1.175</b>
<b>Koungheul</b>	<b>2.900</b>	<b>2.580</b>	<b>1.390</b>	<b>1.235</b>	<b>1.700</b>	<b>1.515</b>
<b>Koussanar</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>Matam</b>	<b>6.930</b>	<b>6.170</b>	<b>5.230</b>	<b>4.655</b>	<b>4.660</b>	<b>4.145</b>
<b>Médina Gounass</b>	<b>2.645</b>	<b>2.355</b>	<b>1.890</b>	<b>1.680</b>	<b>2.170</b>	<b>1.930</b>
<b>Missira</b>	<b>820</b>	<b>730</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>500</b>	<b>445</b>
<b>Vélingara</b>	<b>2.390</b>	<b>2.125</b>	<b>1.890</b>	<b>1.680</b>	<b>1.385</b>	<b>1.235</b>
<b>Ziguinchor</b>	<b>9.325</b>	<b>8.300</b>	<b>6.930</b>	<b>6.170</b>	<b>6.235</b>	<b>5.550</b>
<b>schan-09</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

**REGION DE THIES**

<b>ITINERAIRES</b>	<b>TAXIS 7/8</b>		<b>MINICARS</b>		<b>CARS 25</b>	
	<b>places</b>		<b>14 places</b>		<b>places et +</b>	
	<b>Tarifs 2008</b>	<b>Tarifs 2009</b>	<b>Tarifs 2008</b>	<b>Tarifs 2009</b>	<b>Tarifs 2008</b>	<b>Tarifs 2009</b>
<b>Bambey</b>	<b>945</b>	<b>840</b>	<b>820</b>	<b>730</b>	<b>690</b>	<b>615</b>
<b>Dakar</b>	<b>1.325</b>	<b>1.180</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>	<b>945</b>	<b>840</b>
<b>Diourbel</b>	<b>1.325</b>	<b>1.180</b>	<b>1.135</b>	<b>1.010</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>
<b>Diam Niadio</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>Fandène</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>	<b>190</b>	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>140</b>
<b>Kaolack</b>	<b>3.525</b>	<b>3.135</b>	<b>2.580</b>	<b>2.295</b>	<b>2.200</b>	<b>1.955</b>
<b>Kayar</b>	<b>820</b>	<b>730</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>500</b>	<b>445</b>
<b>Kébémér</b>	<b>1.575</b>	<b>1.400</b>	<b>1.260</b>	<b>1.120</b>	<b>1.130</b>	<b>1.005</b>
<b>Khombole</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Km 50</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>250</b>	<b>225</b>
<b>Louga</b>	<b>2.200</b>	<b>1.960</b>	<b>1.765</b>	<b>1.570</b>	<b>1.385</b>	<b>1.235</b>
<b>Mboro</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>Mbour</b>	<b>1.320</b>	<b>1.175</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>	<b>945</b>	<b>840</b>
<b>THIES Mécké</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>630</b>	<b>560</b>
<b>Mont-Rolland</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Pékesse</b>	<b>1.450</b>	<b>1.290</b>	<b>1.130</b>	<b>1.005</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>
<b>Pire</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>Pout</b>	<b>340</b>	<b>305</b>	<b>270</b>	<b>240</b>	<b>190</b>	<b>170</b>
<b>Noto</b>	<b>315</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>225</b>	<b>190</b>	<b>170</b>
<b>Rufisque</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>565</b>	<b>505</b>
<b>Saint-Louis</b>	<b>3.340</b>	<b>2.975</b>	<b>2.000</b>	<b>1.780</b>	<b>2.330</b>	<b>2.075</b>
<b>Sébikotane</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>440</b>	<b>390</b>
<b>Sindia</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>Tassette</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>Thilmakha</b>	<b>1.825</b>	<b>1.625</b>	<b>1.450</b>	<b>1.290</b>	<b>1.260</b>	<b>1.120</b>
<b>Touba-Toul</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>565</b>	<b>505</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
<b>Tivaouane</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>280</b>

**REGION DE THIES**

<b>ITINERAIRES</b>	<b>TAXIS 7/8</b>		<b>MINICARS</b>		<b>CARS 25</b>	
	<b>places</b>		<b>14 places</b>		<b>places et +</b>	
	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>	<b>Tarifs</b>

		2008	2009	2008	2009	2008	2009
MBOUR	Dakar	1.450	1.290	1.200	1.070	1.000	890
	Fatick	1.135	1.010	880	785	755	670
	Joal	755	670	565	505	440	390
	Kaolack	2.200	1.960	1.700	1.515	1.500	1.335
	Rufisque	1.200	1.070	945	840	690	615
	Sindia	440	395	375	335	250	225
	Tassette	630	560	500	445	375	335
	Thiadiaye	690	615	500	445	375	335
	Mécké	565	505	480	425	375	335
	Mboro	690	615	500	445	375	335
TIVAOUANE	Mboro/Mer	755	670	630	560	440	390
	Pambal	250	225	190	170	160	140
1er janvier 2009	Pire	250	225	250	225	125	110
	Tivaouane Taïba	565	505	500	445	315	280
	Mbour	945	840	755	670	565	505
DIAM-NIADIO	Nguékhokh	690	615	565	505	375	335
	Sindia	500	445	375	335	315	280
NGUEKHOKH	Ngaparou	315	280	250	225	190	170
	Somone	315	280	250	225	290	260
	Popenguine	250	225	190	170	160	140
	Ngaparou	315	280	250	225	190	170
NGUEKHOKH	Somone	315	280	250	225	290	260
	Popenguine	250	225	190	170	160	140
DAROU-FALL	(Diogo) Fass Boy	155	140	125	110	125	110
	Taïba-Darou Bass	440	390	375	335	250	225
	Khombole	190	170	160	140	125	110
	Km 50	220	195	190	170	160	140
BAYAKH	Pire-Diacksao	250	225	190	170	160	140
	Pire-Méouane	190	170	160	140	125	110
POUT	Pire	565	505	315	280	250	225
	Ndam	315	280	250	225	250	225
SANDIARA	Khombole	820	730	375	335	160	140
	Ndiaganiao	250	225	190	170	160	140
THIADIAYE	Ndangalma	820	730	690	615	500	445
	Fissel	375	335	1.070	950	190	170
	Joal	1.385	1.235	1.070	950	755	670
	Nguéniéne	820	730	630	560	440	390

## REGION DE KAOLACK

ITINERAIRES		TAXIS 7/8		MINICARS		CARS 25	
		places	places	14 places	places et +	places et +	places et +
		Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009	Tarifs 2008	Tarifs 2009
KAOLACK	Bignona	5.100	4.540	630	560	3.400	3.025
	Birkelane	880	785	2.390	2.125	565	505
	Dakar	3.150	2.805	1.200	1.070	1.450	1.290
	Diourbel	1.510	1.345	630	560	880	785
	Fatick	880	785	945	840	565	505
	Foundiougne	1.385	1.235	375	335	755	670



	<b>Gandiaye</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>755</b>	<b>670</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
	<b>Gossas</b>	<b>945</b>	<b>840</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>565</b>	<b>505</b>
	<b>Guinguinéo</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>945</b>	<b>840</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
	<b>Kaffrine</b>	<b>1.325</b>	<b>1.180</b>	<b>1.635</b>	<b>1.455</b>	<b>755</b>	<b>670</b>
	<b>Karang</b>	<b>2.265</b>	<b>2.015</b>	<b>1.260</b>	<b>1.120</b>	<b>1.510</b>	<b>1.345</b>
	<b>Keur Ayip</b>	<b>1.575</b>	<b>1.400</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>
	<b>Keur Madiabel</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>4.910</b>	<b>4.370</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
	<b>Kolda</b>	<b>6.175</b>	<b>5.495</b>	<b>2.200</b>	<b>1.960</b>	<b>5.650</b>	<b>5.030</b>
	<b>Koungheul</b>	<b>2.835</b>	<b>2.525</b>	<b>2.140</b>	<b>1.905</b>	<b>1.950</b>	<b>1.735</b>
	<b>Mbacké</b>	<b>2.520</b>	<b>2.245</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>1.890</b>	<b>1.680</b>
	<b>Mbour</b>	<b>2.200</b>	<b>1.960</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>1.510</b>	<b>1.345</b>
	<b>Ndoffane</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
	<b>Nioro</b>	<b>1.130</b>	<b>1.005</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>755</b>	<b>670</b>
	<b>Passy</b>	<b>690</b>	<b>615</b>	<b>5.860</b>	<b>5.215</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
	<b>Saint-Louis</b>	<b>8.125</b>	<b>7.230</b>	<b>755</b>	<b>670</b>	<b>5.290</b>	<b>4.710</b>
	<b>Sokone</b>	<b>1.070</b>	<b>950</b>	<b>4.660</b>	<b>4.145</b>	<b>690</b>	<b>615</b>
	<b>Tambacounda</b>	<b>5.540</b>	<b>4.930</b>	<b>2.520</b>	<b>2.245</b>	<b>4.280</b>	<b>3.810</b>
	<b>Thiès</b>	<b>3.525</b>	<b>3.135</b>	<b>4.095</b>	<b>3.645</b>	<b>1.700</b>	<b>1.515</b>
	<b>Ziguinchor</b>	<b>5.290</b>	<b>4.705</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>3.590</b>	<b>3.195</b>
	<b>Diakhao</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>880</b>	<b>785</b>	<b>315</b>	<b>280</b>
<b>FATICK</b>	<b>Fimela</b>	<b>1.130</b>	<b>1.005</b>	<b>250</b>	<b>225</b>	<b>755</b>	<b>670</b>
	<b>Niakhat</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>250</b>	<b>225</b>
	<b>Birkelane</b>	<b>500</b>	<b>445</b>	<b>1.449</b>	<b>1.290</b>	<b>250</b>	<b>225</b>
<b>KAFFRINE</b>	<b>Koungheul</b>	<b>1.890</b>	<b>1.680</b>	<b>3.654</b>	<b>3.250</b>	<b>1.130</b>	<b>1.005</b>
	<b>Tambacounda</b>	<b>4.155</b>	<b>3.700</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>2.645</b>	<b>2.355</b>
<b>NIORO</b>	<b>Ndoffane</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>335</b>	<b>375</b>	<b>335</b>
	<b>Keur Ayip</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>300</b>	<b>265</b>	<b>315</b>	<b>280</b>

---

<http://www.jo.gouv.sn>